

Contenido

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB <small>(III Trimestre de 2015)</small>	3,2%	4,8%	
IPC <small>Febrero de 2016</small>	1,29%	7,45%	
IPP <small>Febrero de 2016</small>	1,53%	5,48%	
ICTC <small>(IV Trimestre de 2015)</small>	0,39%	2,89%	
Desempleo <small>Diciembre de 2015</small>	8,6%	8,9%	
DTF (E.A.) <small>febrero 26 de 2016</small>	6,36%	4,72%	
Dólar TRM <small>febrero 26 de 2016</small>	\$ 3.310	\$ 2.923	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Enero de 2016</small>	\$ 7.896	\$ 7.896	
Gasolina Corriente <small>Enero de 2016</small>	\$ 7.822	\$ 7.822	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Balance del sector portuario colombiano 2015](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

[Restricciones de Movilidad para la Temporada de Semana Santa](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Exportaciones se fortalecerán con nuevas vías en el sur del país. Febrero 13.

El Instituto Nacional de Vías (Invías) adelanta inversiones por más de \$335.000 millones en el sur del país, a través del programa Vías para la Equidad, en cinco proyectos ubicados estratégicamente en los departamentos de Nariño, Caquetá y Putumayo. Según la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives "Las Vías para la Equidad que estamos construyendo con el Invías en los departamentos fronterizos del sur del país, impulsarán el comercio exterior con Ecuador, y serán complemento con la Autopista Santa Ana-Mocoa-Neiva y Pasto-Rumichaca" **Mi Putumayo.** [Ver más >](#)

Industria Colombiana repuntó 05% en 2015. Febrero 16.

La economía colombiana obtuvo en 2015 un repunte del 0,5% según lo reportó la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI). Según el análisis, fueron favorables la ejecución de los proyectos de infraestructura; el desarrollo de proyectos de inversión productiva manteniendo la tasa de inversión alrededor del 30% del PIB; el grado de inversión; y el avance en la discusión de reformas estructurales que tanto necesita el país. **HSB.** [Ver más >](#)

Dólar marcó segundo máximo histórico seguido. Enero 22

La moneda sigue marcando históricos, ya que la moneda alcanzó de nuevo el máximo valor de negociación al llegar a los \$3.409, \$2 más que el histórico marcado la jornada anterior. Lo visto en el mercado cambiario fue particular porque han sido dos sesiones volátiles, ya que el miércoles se vio el petróleo cayendo más del 6% y ayer recuperando ese terreno perdido. **La República.** [Ver más >](#)

Balance del sector portuario colombiano 2015

La Superintendencia de Puertos y Transporte entregó las [Estadísticas de Tráfico Portuario para el IV trimestre del 2015](#). Respecto al 2014, se observa que hubo un crecimiento del tráfico portuario de carga correspondiente al 2%; de Enero a Diciembre del 2015 las zonas portuarias movilizaron más de 198 millones de toneladas, lo cual significó 10 millones de toneladas más que en el 2014, esto al incluir en las estadísticas las cifras de la carga que las sociedades portuarias registraron como **producto sin nombre**, que para 2014 fue de 571.679 toneladas y para 2015, de 14,1 millones de toneladas.

Tabla 1: Tráfico Portuario por Zona 2014-2015

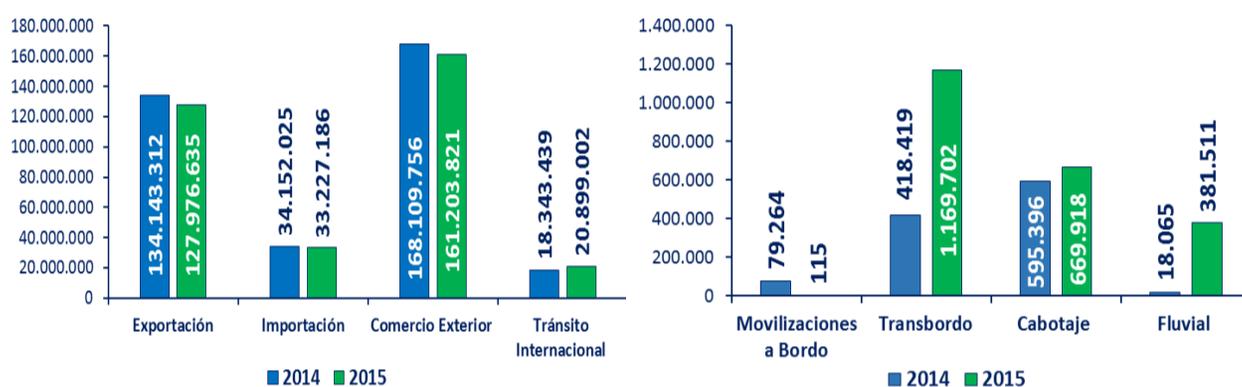
Zona Portuaria	Ton 2014	Participación %	Ton 2015	Participación %	Var % 2014-2015
Golfo de Morrosquillo	39.097.654	20,83%	42.768.083	23,2%	9,4%
Ciénaga	41.889.554	22,32%	44.579.712	24,2%	6,4%
Cartagena	32.943.508	17,55%	35.051.093	19,0%	6,4%
La Guajira	35.061.026	18,68%	26.072.828	14,1%	-25,6%
Buenaventura	17.150.029	9,14%	15.833.063	8,6%	-7,7%
Santa Marta	8.350.622	4,45%	8.649.643	4,7%	3,6%
Barranquilla	10.309.882	5,49%	9.187.617	5,0%	-10,9%
Tumaco	1.198.281	0,64%	712.972	0,4%	-40,5%
Z.P Rio Magdalena	1.462.509	0,78%	1.045.267	0,6%	-28,5%
San Andres	232.591	0,12%	180.812	0,1%	-22,3%
Barrancabermeja	-	-	363.846	0,2%	-
Turbo	-	-	-	-	-
Carga registrada como "PRODUCTO SIN NOMBRE"	571.679	0,3%	14.191.163	7,1%	2382,4%
Total General	188.267.335	100%	198.636.099	100%	5,5%

Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

En lo que refiere a zonas portuarias, Ciénaga en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 registró la mayor movilización de carga con más de 44.5 millones de toneladas que representan el 24% del total de toneladas movilizadas y con una variación de 6.4% respecto al año 2014; lo anterior debido a la gran cantidad de toneladas exportadas de Carbón a granel movilizadas por esta zona portuaria.

La Zona Portuaria del Golfo de Morrosquillo fue la segunda zona con mayor tonelaje movilizado, registrando 42.7 millones de toneladas equivalentes al 23% del tráfico portuario nacional y una variación porcentual positiva del 9% respecto al 2014, esto es debido principalmente a la exportación de granel líquido (Petróleo).

En comparación con el año 2014, el tráfico portuario de comercio exterior se redujo en más de 4% y de este, el efecto más notorio es sobre las exportaciones, las cuales se contrajeron en 4.5% en el 2015 debido principalmente a dos factores de coyuntura internacional como lo son la caída de los precios de los *commodities* y la menor demanda de los socios comerciales de Colombia. Las movilizaciones a bordo (servicios de movimiento sobre la motonave que prestan las terminales portuarias) también presentaron una fuerte disminución, mientras que las operaciones de transbordo y tráfico fluvial evidenciaron los mayores incrementos.

Gráfica 1: Evolución Tráfico Portuario 2014-2015

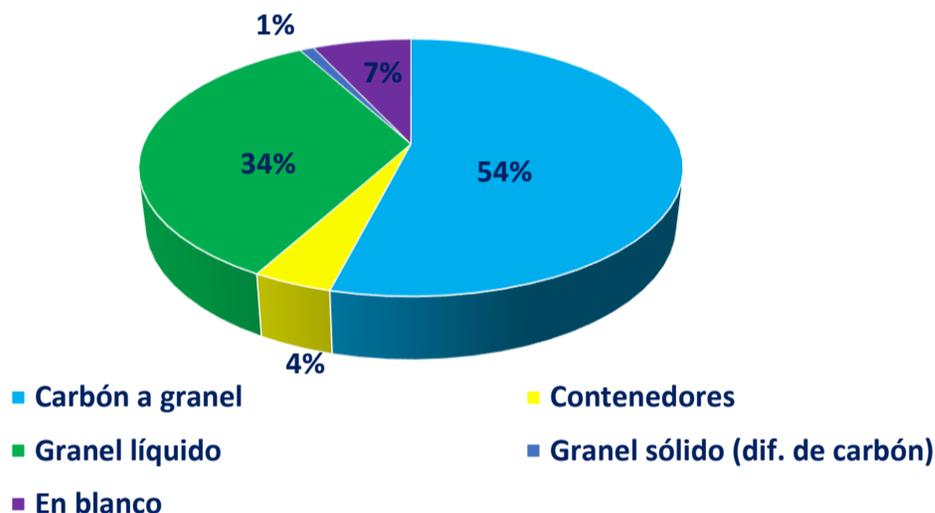
Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

El tránsito internacional presentó un aumento del 14%, debido principalmente al incremento de las operaciones en el Terminal de Contenedores de Cartagena que pasó de movilizar 4.6 millones de toneladas en el 2014 a 12.6 millones en el 2015, lo cual representó con una diferencia de 7.9 millones de toneladas; el incremento en transbordo por 179% se encuentra en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura para este año debido a que el puerto hoy en día está buscando nuevos mercados de transbordos por su posición estratégica. Sobre el tráfico Fluvial, el incremento obedece a la entrada en operación de Impala en el año 2015 y su operación de crudos e insumos petroleros en Barrancabermeja, lo cual representó un incremento del 2011% respecto a lo reportado en 2014.

En el 2015 se exportaron mas de 138 millones de toneladas, lo que refleja un crecimiento del 3.1% (4,1 millones de toneladas más) respecto al mismo periodo de 2014. Las exportaciones de carbón a granel representaron el 54% del total de las exportaciones, mientras que el granel líquido representó el 34% del total exportado en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 lo cual representó un incremento del 1% (451 mil toneladas) con respecto al 2014; el granel sólido representa en la canasta de exportaciones el 1% y ha decaido en 89% respecto al año inmediatamente anterior dada la actual coyuntura de terminacion del sistema de cargue directo de carbón por parte del puerto de Mamonal.

Tabla 2: Exportaciones por tipo de carga y participación 2015

Exportación por Tipo de Carga	2014 (Ton)	2015 (Ton)	Var % 2014-2015
Carbón a granel	79.299.827	74.878.344	-6%
Contenedores	6.405.764	5.284.770	-18%
General	1.010.731	836.936	-17%
Granel líquido	46.443.802	46.895.577	1%
Granel sólido (dif. De carbón)	797.432	81.008	-90%
No reporta	174	0	-100%
En blanco	96.269	10.210.865	10507%
Total General	134.053.999	138.187.500	3%

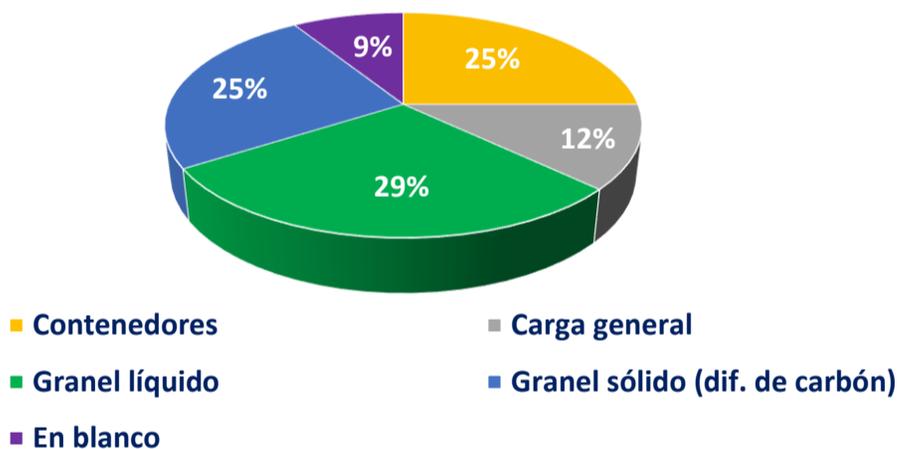


Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

Durante el 2015, las importaciones aumentaron un 5.88% (2 millones de toneladas) en comparación con el mismo periodo en 2014. Las importaciones de granel sólido representaron el 25% del total de importaciones con 9.2 millones de toneladas importadas (10% menos con relación al 2014), mientras que el granel líquido que representó el 29% del total importado en el año, reportó un aumento del 16% (10.6 millones de toneladas). Las importaciones en contenedor presentaron una participación del 25% de la carga, lo cual representó una disminución de 8.5% en comparación con el 2014; finalmente, la carga general para este periodo representó el 12%, movilizándose más de 4.2 millones de toneladas con una disminución del 11% frente al año inmediatamente anterior.

Tabla 3: Importaciones por tipo de carga y participación 2015

Importación por Tipo de Carga	2014 (Ton)	2015 (Ton)	Var % 2014-2015
Carbón a granel	11.053	-	-100,0%
Contenedores	9.853.865	9.009.518	-8,6%
General	4.838.038	4.285.391	-11,4%
Granel líquido	9.156.663	10.671.364	16,5%
Granel sólido (dif. De carbón)	10.292.405	9.260.913	-10,0%
En blanco	469.125	3.428.028	630,7%
Total General	34.621.151	36.655.214	5,9%

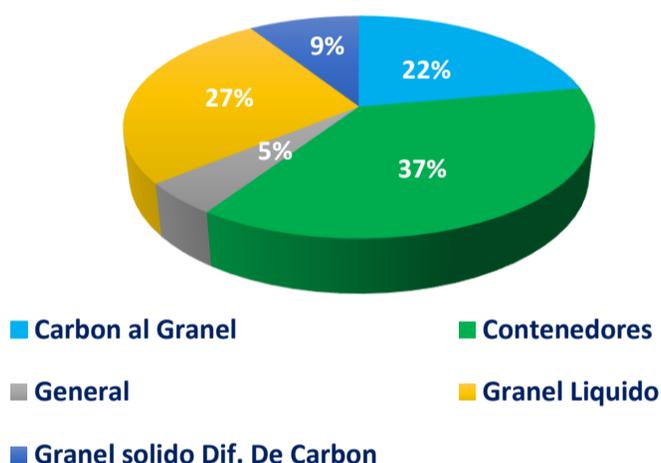


Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

Las Sociedades Portuarias de Servicio Público en el periodo Enero - Diciembre de 2015 registraron un decrecimiento de 0.39% con respecto al 2014 logrando movilizar 95 millones de toneladas, alrededor de 374 mil de toneladas menos que en el mismo periodo de 2014. De las sociedades portuarias registradas, Oleoducto central S.A y Puerto Nuevo S.A presentaron el mayor tráfico portuario, pues representan el 40% del total de tráfico portuario (38,2 millones).

Por tipo de carga, la contenedorizada presentó el mayor movimiento con más de 35.5 millones de toneladas y con una participación del 37% del total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Público. El segundo tipo de carga con mayor movimiento fue el de granel líquido con 25.6 millones de toneladas movilizadas y una participación de 27%.

Gráfico 4: Tipo de carga por sociedades portuarias de servicio público



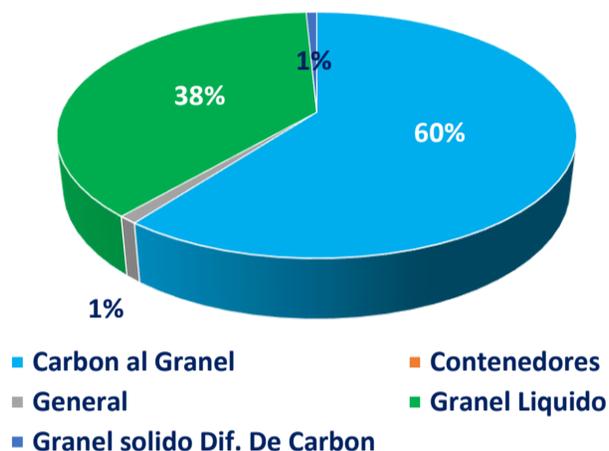
Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

Las sociedades portuarias de Servicio Privado durante el 2015 presentaron un decrecimiento del 3% en el tráfico portuario con relación al 2014, logrando movilizar menos de 92 millones de toneladas, alrededor de 2.8 millones de toneladas menos que en el 2014. De estas, Cerrejón Zona Norte S.A, American Port Company y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S presentaron el mayor tráfico portuario, registrando una variación de -25%, 21% y 11.5% respectivamente en referencia al año 2014 (estas tres sociedades representan el 84% del total de tráfico portuario por sociedad de servicio privado).

El carbón a granel fue el tipo de carga que, para el periodo en mención, registró el mayor movimiento con más de 53.6 millones de toneladas y con una participación del 60% sobre el total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Privado. El granel líquido es el segundo tipo de carga con mayor participación, con 33.6 millones de toneladas movilizadas durante el 2015.

BOLETÍN

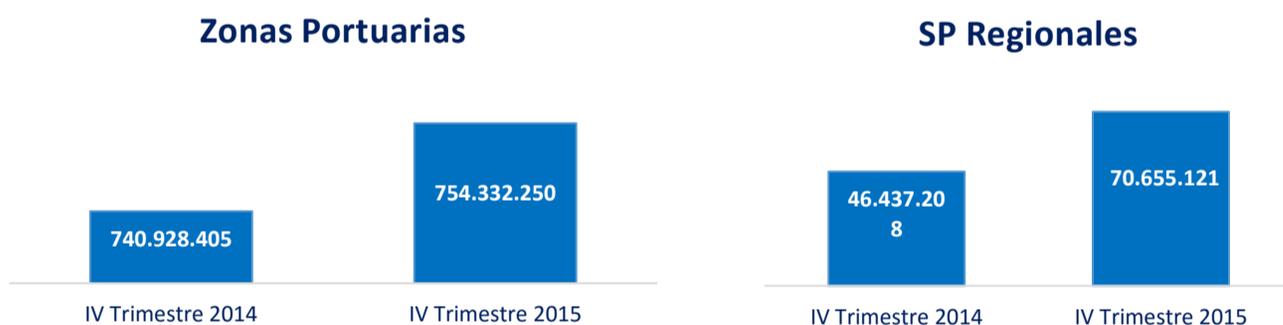
Gráfico 5: Tipo de carga por sociedades portuarias de servicio privado



Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

Para el año 2015 las inversiones en las zonas portuarias alcanzaron los 754.3 millones de dólares, presentando un aumento del 2% en comparación con el 2014. Buenaventura es la Zona Portuaria que realizó mayores inversiones llegando a invertir 280.4 millones de dólares en infraestructura para las instalaciones, equipos, sistemas de seguridad y tecnología; esta zona portuaria tiene una participación del 37.2% del total invertido en zonas portuarias Colombianas.

Gráfico 6: Obras de inversión por zona portuaria y Sociedad Portuaria Regional.



Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte

La segunda zona portuaria que realizó mayores niveles de inversiones fue la zona fluvial Rio Magdalena con más de 170.4 millones de dólares en inversiones; obtiene una participación del 22.6% del total nacional invertido y una variación porcentual del 57% con respecto al 2014: estas inversiones se ven reflejadas en el proyecto Impala Terminals Barrancabermeja para el manejo de hidrocarburos y carga seca por el Río Magdalena.

La Zona Portuaria de Cartagena es la tercera con mayor inversión, alcanzando los 158.6 millones de dólares en inversiones con una participación del 21% del total nacional invertido y una variación porcentual negativa del 14%. Las inversiones se deben en gran medida al desarrollo del terminal marítimo de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 14 de febrero, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	504	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.632	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	584.296	427.710	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.397.600	2.220.462	93

del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))



BOLETÍN

Restricciones de Movilidad para la Temporada de Semana Santa

El 19 de Febrero se publicó el comunicado oficial en el que se anuncia la restricción de vehículos de carga con eso igual o superior a 3,4 Ton para la temporada vacacional de semana santa. Las restricciones quedan como se anuncia a continuación:

Día	Fecha	Horario
Viernes (Solo vehículos que salen de Bogotá)	18-mar-16	16:00 a 22:00
Sábado	19-mar-16	8:00 a 16:00
Domingo	20-mar-16	-
Lunes	21-mar-16	13:00 a 22:00
Miércoles	23-mar-16	12:00 a 23:00
Jueves	24-mar-16	6:00 a 11:00
Sábado	26-mar-16	12:00 a 22:00
Domingo	27-mar-16	10:00 a 01:00

En comparación con los años 2014 y 2015, se logró una reducción de cinco horas en la restricción, que pasa de 69 en los años mencionados, a 64 en el 2016.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Puerto de Aguadulce, en Buenaventura, comenzará a operar en Octubre. Febrero 15.

La idea planteada en 1993 de construir un puerto en el Pacífico especializado para contenedores se hará realidad 20 años después, con nuevos diseños y mayores servicios. Este terminal tendrá una extensión de 128 hectáreas. Pero en un comienzo solo se construirá una tercera parte. Moverá no solo contenedores, sino también carga a granel, como carbón y azúcar. La primera etapa arrancará con 600 metros de muelle y una capacidad para almacenar y mover logísticamente 600.000 contenedores (TEU) al año. **El Tiempo** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Contraloría inicia auditoría permanente al Sector Transporte. Enero 21

Con el fin de hacer acompañamiento a la gestión realizada por las entidades del sector Transporte, la Contraloría General de la República instaló las primeras cuatro auditorías permanentes, correspondientes al Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Invías y a la Aerocivil. Es la primera vez que se realiza una auditoría de estas características de manera regular para un Sector del Gobierno, auditoría que se encargará de revisar los procesos normativos, administrativos y financieros de las diferentes las entidades que lo integran. **Ministerio de Transporte**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

El Puerto que quedara con el muelle más largo del país. Febrero 14.

El puerto de Buenaventura recibirá una mejora y se extenderá hasta 2,4 kilómetros. En 23 años pasó de ser el punto donde los barcos hacían largas colas de espera y demoraban 15 y más días cargando 150.000 bultos de café, a convertirse en un puerto moderno donde la misma operación dura cinco horas; es el cuarto terminal que mueve más carga portuaria en el país y quedará con el muelle más largo en un puerto marítimo: de 2.419 metros o 2,4 kilómetros, para recibir los barcos gigantes. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Febrero 26 de 2016

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (26) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 47 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)